Pro-Tech TOOLS

Sklop crpne stanice za dizel i naftu s mjeračem protoka 230V 370W



Upute za uporabu

Prijevod originalnih uputa

Sigurnosna pravila

Nepoštivanje sljedećih upozorenja i intervencija u dizajnu crpne stanice oslobađa proizvođača od svake odgovornosti za štetu nanesenu ljudima, životinjama i imovini ili samom uređaju te poništava prava na jamstvo.

Upute za uporabu treba sačuvati i, u slučaju preprodaje, proslijediti dalje s proizvodom.

- Ne koristite benzinsku postaju pod utjecajem alkohola, narkotika ili jakih lijekova i lijekova protiv bolova.
- Uvijek biste trebali biti opušteni i potpuno svjesni prilikom rada.
- Maloljetnicima nije dopušteno korištenje benzinske postaje.
- Djeca se ne smiju igrati s benzinskom postajom, čak ni pod nadzorom odrasle osobe.
- Kućni ljubimci i djeca nisu dozvoljeni u blizini benzinske postaje.
- Zaštitne rukavice - dugotrajni kontakt ugljikovodika s kožom može uzrokovati iritaciju kože. Prilikom točenja goriva uvijek koristite zaštitne PVC rukavice.
- Pazite da pumpa ne usisava strane predmete koji bi je mogli oštetiti.
- Ne koristite crpnu stanicu ako je kabel za napajanje izlizan ili oštećen. Crpnu stanicu treba
- koristiti samo u dobro prozračenim prostorijama kako bi se spriječio požar ili eksplozija.

- Prije svakog pokretanja provjerite stanje kabela za napajanje i utikača. Ako se utvrde bilo kakve abnormalnosti, crpna stanica se ne smije pokretati.
- Spajajte samo na uzemljene električne utičnice.
- Prije spajanja kabela za napajanje, provjerite jesu li parametri koje zahtijeva crpna stanica isti kao i parametri električnu mrežu.
- Utikač kabela za napajanje mora biti zaštićen od vode i tekućina.
- Ne dodirujte utikač mokrim rukama.
- Preporučujemo spajanje crpne stanice na mrežu opremljenu zaštitnom sklopkom.
- Ne izlažite ga vremenskim uvjetima poput kiše, snijega.
- Radno područje održavajte čistim, bez prljavštine i tekućina.
- Na mjestu izbijanja požara mora biti dostupan funkcionalan CO_2 aparat za gašenje snijega.
- U slučaju iskrenja statičkog elektriciteta ili strujnog udara, odmah prekinite rad crpne stanice.

Ne koristite crpnu stanicu dok se problem ne utvrdi i ispravi.

- Ne spajajte ili odspajajte električne uređaje u prisutnosti zapaljivih para.
- Prije bilo kakvog održavanja uređaja, isključite crpnu stanicu iz napajanja.
- Zabranjeno pušenje - prilikom rada benzinske postaje, posebno prilikom točenja goriva, pušenje i upotreba otvorenog plamena nisu dozvoljeni.
- Mjere opreza za električnu sigurnost - unutar benzinske postaje nalazi se visoki napon. Zbog toga samo kvalificirani i ovlašteni električari smiju otvoriti točionik goriva.
- Korisnik ne smije prekoračiti maksimalne parametre za koje je uređaj dizajniran.
- Ni pod kojim uvjetima benzinska postaja ne smije ostati bez nadzora tijekom rada.
- Prije uključivanja provjerite jesu li kabel za napajanje i ostale komponente uređaja u dobrom stanju.
- Ne uključujte uređaj bosi, mokrim rukama ili dok stojite u vodi.
- Ne koristite crpnu stanicu nepotpuno, ne rastavljajte nijedan dio. Crpna stanica se ne
- smije mijenjati.
- Držite kabel za napajanje i razvodnu kutiju dalje od prskanja vode ili drugih tekućina i zaštitite ih od oborina.

- Ne ostavljajte benzinsku postaju bez nadzora tijekom rada.
- Ako crpna stanica nije u upotrebi, isključite je iz električne mreže.
- Usisna crijeva, ispusna crijeva i kabeli (kabeli za napajanje ne smiju biti spojeni na ispusna ili usisna crijeva) iz crpne stanice trebaju se držati podalje od oštrih rubova, pokretnih dijelova i vruće opreme.
- Nemojte stiskati ili povlačiti crijeva.
- Prije rukovanja tekućinama, pročitajte njihove specifikacije kako biste smanjili mogućnost štete za zdravlje operatera.
- Ne pričvršćujte kabel za napajanje s usisnim i ispusnim crijevom stezaljkama ili drugim pričvršćivačima.

Principi prve pomoći

Osobe pogođene strujnim udarom - isključite izvor napajanja ili se zaštitite suhim izolatorom i odmaknite unesrećenu osobu od električnog kabela. Treba paziti da ne dodirujete unesrećenu osobu golim rukama dok je ne odmaknete od električnog kabela.

Odmah treba pozvati pomoć kvalificiranog i obučenog osoblja.

Udisanje - Simptomi mogu uključivati vrtoglavicu, glavobolju, pospanost, mučninu, gubitak svijesti - Moguća preventivna upotreba ventilacije ili zaštite dišnih puteva - Pružiti prvu pomoć, osigurati svježi zrak, smiriti se i odmoriti, a zatim potražiti stručnu liječničku pomoć.

Oči - znak crvenila oka - koristite zaštitne naočale kako biste spriječili crvenilo oka - Prva pomoć, ispirite oči s puno vode nekoliko minuta (ako ozlijeđena osoba nosi kontaktne leće, treba ih ukloniti ako je moguće) i

tada potražite stručnu medicinsku pomoć.
Koža - suha koža može biti simptom - koristite zaštitne rukavice kao mjeru opreza - treba pružiti prvu pomoć - skinuti kontaminiranu odjeću, isprati kožu s puno vode ili se istuširati.
Gutanje, gutanje otrovne tekućine - simptomi mogu uključivati proljev, grlobolju, kašalj, povraćanje, vrtoglavicu, glavobolju, pospanost, mučninu, gubitak svijesti - kako biste to spriječili, nemojte jesti ili piti, nemojte pušiti - prilikom pružanja prve pomoći ne izazivajte povraćanje, preporučuje se piti velike količine vode ili mlijeka, odmah se obratite specijaliziranoj medicinskoj pomoći.
Preporučena zaštitna odjeća
Prilikom rada s pumpom ne nosite raspuštenu/raspuštenu kosu, labavu odjeću, nakit. Odjeća treba prekrivati kožu kako bi se spriječilo da tekućina dospije na kožu u slučaju prolijevanja. Treba nositi zaštitne naočale kako bi se spriječio slučajni kontakt tekućine s očima. Obuća treba prekrivati cijelo stopalo kako bi se spriječio kontakt prolivene tekućine sa stopalom.
Radni prostor Radno
mjesto benzinske postaje mora biti dobro prozračeno. Prostor na kojem ćete raditi mora biti dobro osvijetljen, čist, crijeva za distribuciju i usisavanje ne smiju se kotrljati pod nogama ako se zapetljaju. Radno mjesto mora biti čisto i bez prljavštine i drugih ostataka. Na radnom mjestu mora biti dostupan ispravan CO2 aparat za gašenje snijega. Ako se ulje koje se pumpa kroz benzinsku postaju prolije, mora se odmah obrisati suhom krpom ili prekriti pijeskom.

Objašnjenje piktograma


Nosite zaštitne rukavice.


Prije početka rada pročitajte i razumite cijeli priručnik za uporabu.


Komponente uređaja se mogu reciklirati.


CE oznaka


Odaberite odgovarajući način odlaganja.

Tehnički podaci Model:
DYB-60
Tip: DYB-60AT
Napajanje: 230 V / 50 Hz
Potrošnja energije: 370 W
Tlak: 1 bar
Visina usisavanja: 3 m
Visina ispuštanja: 12 m
Protok: 60 L/min.
Brzina: 2800 okretaja u minuti.
Priključci: 1"
Medij: Dizel, Nafta
Radni ciklus: 30 min.
Raspon temperature: -10° ~ +40°C
Zaštita: IP44
Klasa zaštite: Klasa II

Primjena
Crpne stanice su dizajnirane za crpljenje dizelskog goriva iz spremnika i stoga se koriste svugdje gdje je to gorivo potrebno, npr. na farmama, gradilištima, brodogradilištima, u tvrtkama koje koriste vlastiti prijevoz i u privatnim kućama.

Konstrukcija / sadržaj paketa



1. Tipka za resetiranje dnevnog brojača 2. Priključak izlaza/ispusta pumpe 3. Vijak za podešavanje mjerača (ispod mesinganog čepa)
4. Kabel za napajanje
5. Dnevni brojač
6. Ukupni brojač
7. Prekidač za uključivanje/isključivanje pumpe
8. Usisno crijevo
9. Crijevo za doziranje
10. Pribor za montažu



Raspakiranje:

Ako pronađete bilo kakva oštećenja na ambalaži, provjerite je li uređaj oštećen tijekom transporta. Prije ugradnje i puštanja u rad provjerite odgovaraju li podaci na naljepnici uređaja zahtjevima za namjeravanu upotrebu.

Neprikladne upotrebe a)
Crpljenje morske vode, onečišćene vode, vode koja sadrži krute tvari, pijesak, korozivne ili kaustične tvari. b) Crpljenje tekućina temperature veće od 60 °C. c) Crpljenje hrane. d) Crpljenje pitke vode. e)
Crpljenje zapaljivih/
hlapljivih, eksplozivnih
tekućina. f) Korištenje od strane djece ili bez nadzora.

g) Zabranjena je upotreba u blizini zapaljivih tekućina (benzin, alkohol itd.).

Rad 1.
Crpnu stanicu montirajte vijcima na prikladno mjesto tako da ne bude izložena vremenskim uvjetima.
uvjeti poput kiše, snijega, sunca.
2. Pričvrstite crijeva na crpnu stanicu.
3. Montirajte pištolj na dovodno crijevo.
4. Usisno crijevo mora na kraju biti opremljeno usisnim sitom. Ako će se gorivo usisavati s velike dubine, na usisnom ulazu pumpe može se ugraditi nepovratni ventil radi poboljšanja rada.
5. Spojite utikač kabela za napajanje na izvor napajanja.
Zabranjeno je napajanje uređaja putem razdjelnika i produžnih kabela. Ako duljina kabela nije dovoljna za spajanje, neka kvalificirani električar ugradi duži kabel. Utikač mora biti zaštićen kako ne bi došao u dodir s vodom ili drugim tekućinama. Ne spajajte niti ne snopirajte kabel za napajanje s odvodnim ili usisnim crijevom.

6. Puštanje u rad: nakon što se provjeri da su sva crijeva ispravno spojena, da je kabel za napajanje spojen na izvor i da je pištolj u isključenom položaju, dozator se može pustiti u rad.
7. Nakon što umetnete usisno crijevo u spremnik goriva i pištolj u spremnik koji treba pumpati, postupno otpustite
polugu pištolja, koja će početi pumpati gorivo.

UPOZORENJE: Zabranjeno je ostaviti uređaj u radu bez nadzora kako bi se spriječilo curenje goriva zbog prepunjavanja spremnika.

Ne pokrećite crpnu stanicu dok usisno crijevo nije umetnuto u pumpanu tekućinu. Crpna stanica mora biti
montirana na vodoravnoj površini.
Crijeva treba postaviti tako da se ne savijaju. Što su crijeva kraća, to je
veći kapacitet crpne stanice. Preduga crijeva mogu uzrokovati smanjenje kapaciteta crpljenja, kapacitet također ovisi o crpljenoj tekućini.

Ne koristite crpnu stanicu bez prethodne ugradnje usisnog i dovodnog crijeva.

Nakon što isključite pištolj, što prije isključite pumpu. U suprotnom će se pumpa oštetiti.

Kalibracija mjerača

Ako mjerač pokazuje netočnu količinu pumpane tekućine, pripremite točno izmjerenih 30 litara goriva. Resetirajte mjerač pomoću igle na mjeraču. Prije početka kalibracije, ispustite sav zrak iz sustava nakon što ste dolili tekućinu dok se ne postigne puni i ravnomjerni protok.



1. Na benzinskoj postaji natočimo 30 litara goriva.
2. Provjerite što mjerač pokazuje, ako pokazuje 30 l, znači da je dobro kalibriran.

3. Ako je mjerač pokazivao netočne vrijednosti, odvrnite poklopac na dnu mjerača (vidi sliku) i odvijačem zategnite ili odvrnite vijak za podešavanje.

4. Nakon laganog zatezanja ili otpuštanja vijaka za podešavanje, ponovno pumpajte gorivo. Ponavljajte dok se ne postigne ispravan rezultat.

Održavanje i popravci

Prije bilo kakvog održavanja isključite crpnu stanicu iz napajanja. Najvažnije je održavati crpnu stanicu čistom.
Prije svakog pokretanja provjerite stanje kabela za napajanje, crijeva i pregledajte cijelu crpnu stanicu na oštećenja. Ako pronađete bilo kakva oštećenja/ nepravilnosti, nemojte pokretati crpnu stanicu dok se ne poprave.

Pohrana

Crpnu stanicu treba skladištiti zamotanu, po mogućnosti u originalnoj ambalaži zajedno s uputama za uporabu. Prostor za skladištenje treba biti nedostupni djeci i životinjama. Crpna stanica ne smije biti spojena na napajanje tijekom skladištenja.
Prostorija u kojoj će se crpna stanica skladištiti mora biti zaštićena od kiše, snijega, sunčeve svjetlosti i vlage, a prostorija bi trebala imati razumno konstantnu temperaturu. Impeler u pumpi treba zaštititi gustim motornim uljem tijekom dugotrajnog skladištenja kako bi se spriječila korozija impelera.

Rukovanje i transport Crpna
stanica isporučuje se kompletna i ne zahtijeva nikakvu montažu. Motor smije popravljati samo ovlašteno osoblje. Iako veličina i težina crpne stanice ne bi trebale uzrokovati probleme prilikom premještanja, preporučujemo sljedeće: - nemojte premještati uređaj bez da ga isključite iz utičnice ili isključite iz električne mreže;
- odvojite usisno i tlačno crijevo. - nikada ne
pomičite crpnu stanicu povlačenjem kabela za napajanje - upute za
uporabu uvijek držite u blizini crpne stanice.

Mogući problemi s benzinskom postajom i njihova rješenja

Problem	Uzrok	Otopina
Benzinska postaja se neće upaliti	Nema napajanja	Provjerite priključak za napajanje
	Motor ne radi.	Obratite se ovlaštenom servisnom centru.
Smanjeni kapacitet benzinskih postaja	Zrak u usisnom crijevu	Provjerite usisno crijevo na oštećenja.
	Začepljen filter	Očistite filter
	Usisno crijevo nije uronjeno u gorivo	Umočite crijevo s filterom u gorivo
	Previsoka glava pumpanja	Spustite spremnik / koristite nepovratni ventil

Hitne situacije i moguća rješenja

Rješenja navedena ovdje samo su primjeri što učiniti u hitnim slučajevima. Koristite zdrav razum i ostanite hladne glave, a vaše ponašanje u hitnim slučajevima ovisit će i o tome gdje se događaju. Savjeti u nastavku samo su smjernice o tome što učiniti u hitnim slučajevima.

Izvanredna situacija	Moguće rješenje
Prekid dovodnog ili usisnog crijeva. Odmah isključite crpnu stanicu pomoću prekidača na pumpi.	
Pjenušavo u stanici za bistrenje	Isključite izvor napajanja na koji je spojen utikač crpne stanice pomoću sigurnosnog prekidača.
Oštećenje okidača pištolja	Isključite pumpu. Provjerite je li ništa upalo u pištolj i blokiralo okidač. Ako pištolj nije blokiran, obratite se ovlaštenom servisnom centru.
Rotor blokiran, dim izlazi iz pumpe	Isključite izvor napajanja na koji je spojen utikač crpne stanice pomoću sigurnosnog prekidača.